



KREIDLER

Informatie set 1973



Met een Kreidler akselereer je alles eruit.

Stoplicht op groen. Gas . . . daar gaat-ie.

Alles akselereer je eruit met zo'n Kreidler. Snel schakel je met het voetje door die sportieve vier-versnellingsbak heen. Alleen aan het geluid hoor je het vliegensvlugge schakelen. Want doortrekken blijft-ie. Even in de spiegel kijken. De rest die bij het stoplicht stond is in geen velden of wegen te zien. Als ze dan eenmaal bij het volgende rode stoplicht komen aansukkelen, heb jij allang een sigaretje gedraaid.

En weg ben je weer . . . Niet meteen helemaal open, anders slipt het achterwiel door of steigert-ie als een volbloed renpaard. Wamm . . . nu komt dan het brute geweld pas goed los. Gierend in z'n drie neem je die scherpe bocht haarzuiver. Zo'n Kreidler is onverslaanbaar.

Met zo'n machtige machine tussen je knieën is alles een peuleschilletje.

Rotsvast blijft-ie op de weg. Die brede banden kleven aan de natte weg en klauwen zich in het terrein. En een paniek-stop maken? Geen punt. Kreidler remmen zijn berekend op 100 km/u. Daar zegt Jan de Vries ú tegen.

Kreidler is een onverwoestbare krachtpatser.

Neem alleen maar dat motorblok. Met aluminium cilinder en hardchroom cilinderwand. Dat zou een 250cc-er niet misstaan. En het hart van de motor: een gesmede en geslepen

Van Veen

Amsterdam - tel. 82 03 56





edelstalen krukas. (Over afwerking gesproken!) Vele, vele kilometers in reserve. Eén trap op de pedaalstarter en weg spuit-ie.

De versnellingsverhoudingen van een Kreidler zijn zorgvuldig gekozen om een flitsende akseleratie uit die onverwoestbare motor te halen.

Met recht een krachtpatser die makkelijk voor 100.000 km zonder revisie goed is. En dan die sportieve 4-versnellingsbak van Kreidler. Of het nu in de eerste, tweede, derde of vierde versnelling is, je Kreidler trekt als 'n lier.

Voor rotsvaste wegligging zorgen de dubbelwerkende olie-gedempte schokbrekers op het achterwiel en de hydraulisch gedempte telescoopvork. (Welke bromfiets heeft dat!) Extra brede wielen en banden met speciaal profiel maken zo'n Kreidler een echte doordouwer in zomer en winter.

Tot in de kleinste details heeft Kreidler ingebouwde veiligheid.

Moet ook wel. Een Kreidler nodigt uit tot sportief rijden. Maar je moet ook als een blok kunnen stilstaan. Dat lukt met een Kreidler. Kijk maar eens naar die 'big size' trommelremmen en de stalen steekassen in voor- en achterwiel.

De Kreidler-technici testen de Kreidlers in laboratoria en op de circuits door en door. Alleen het beste van het beste wordt voor Kreidler goedgekeurd.

Daarom werd Kreidler het beste en veiligste merk ter wereld.

Officieel beloond met het wereldkampioenschap der constructeurs 1971 en 1972.

Zorgvuldig is de vering uitgebalanceerd. Geen nerveuze trillingen in het stuur. Niet oppassen voor een onverwachte kuil in de weg. Hoe zwaar u ook beladen bent. Uw Kreidler vangt alles op.

Een fabeltje over Kreidler . . .

uit de tijd dat Kreidler beperkt leverbaar was.

Toen gingen er geruchten dat je voor een gebruikte Kreidler f 100,— méér moest betalen dan voor een nieuwe. Het kan een fabel zijn. Maar als men naar de huidige fabelachtige inruilwaarde van een Kreidler kijkt, zou je bijna zeggen dat het waar is. Die Kreidlers hebben een uithoudingsvermogen van een werkpaard. Een Kreidler is eigenlijk geen rijwiel met hulpmotor. Kreidler is een klasse apart. Dat weten ook liefhebbers van een gebruikte Kreidler. En daarom is zo'n Kreidler helemaal niet duur. Want na jaren rijplezier brengt-ie weer dik geld op.

Kreidler, alleen voor stoere mannen?

Nee mevrouw, Kreidler is er ook voor u. Het type 'Automatic' met de uiterst simpele bediening is aanmerkelijk lichter maar heeft exact dezelfde technische kwaliteiten als haar zwaardere broers.

Kreidler 'Automatic' ook al een klasse apart bij de lichtere brommers. U hoeft alleen maar gas te geven of te remmen. De rest gaat volautomatisch en zeer comfortabel door de voor- en achtervering.

Kreidler vindt u overal in Nederland.

U ziet er steeds meer. Kreidler-bezitters die lekker aan het toeren zijn of op de nieuwste 'Grand Prix' met 4-versnellingen voorbij flitsen. Maar nooit ziet u ze langs de kant van de weg met pech. En voor het onderhoud van uw trotse bezit staan 700 deskundige dealers overal in Nederland voor u klaar. Bezoek de dealer in uw buurt en laat u vakkundig adviseren over de zeven Kreidler bromfiets-typen of over onze nóg snellere kampioen, de 50cc Kreidler 'RS' motor (95 km/u).

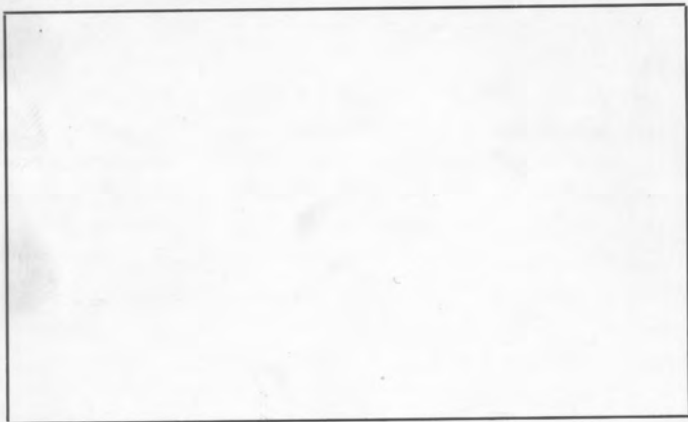
Kreidler, de keizer onder de brommers.

Ja, een gekroonde keizer - een wereldkampioen! In dit mapje vindt u foto's en beschrijvingen van alle Kreidler-modellen. Bekijk die 'Grand Prix' eens met 4-versnellingsbak. Te leveren in de nieuwste kleur. Flu-O-Range met matzwarte motorschilden en een voorspatbord van hoogwaardig roestvrij staal. Uniek voor Nederland. Of maak eens een proefrit op het type 'SL' met geforceerde koeling.

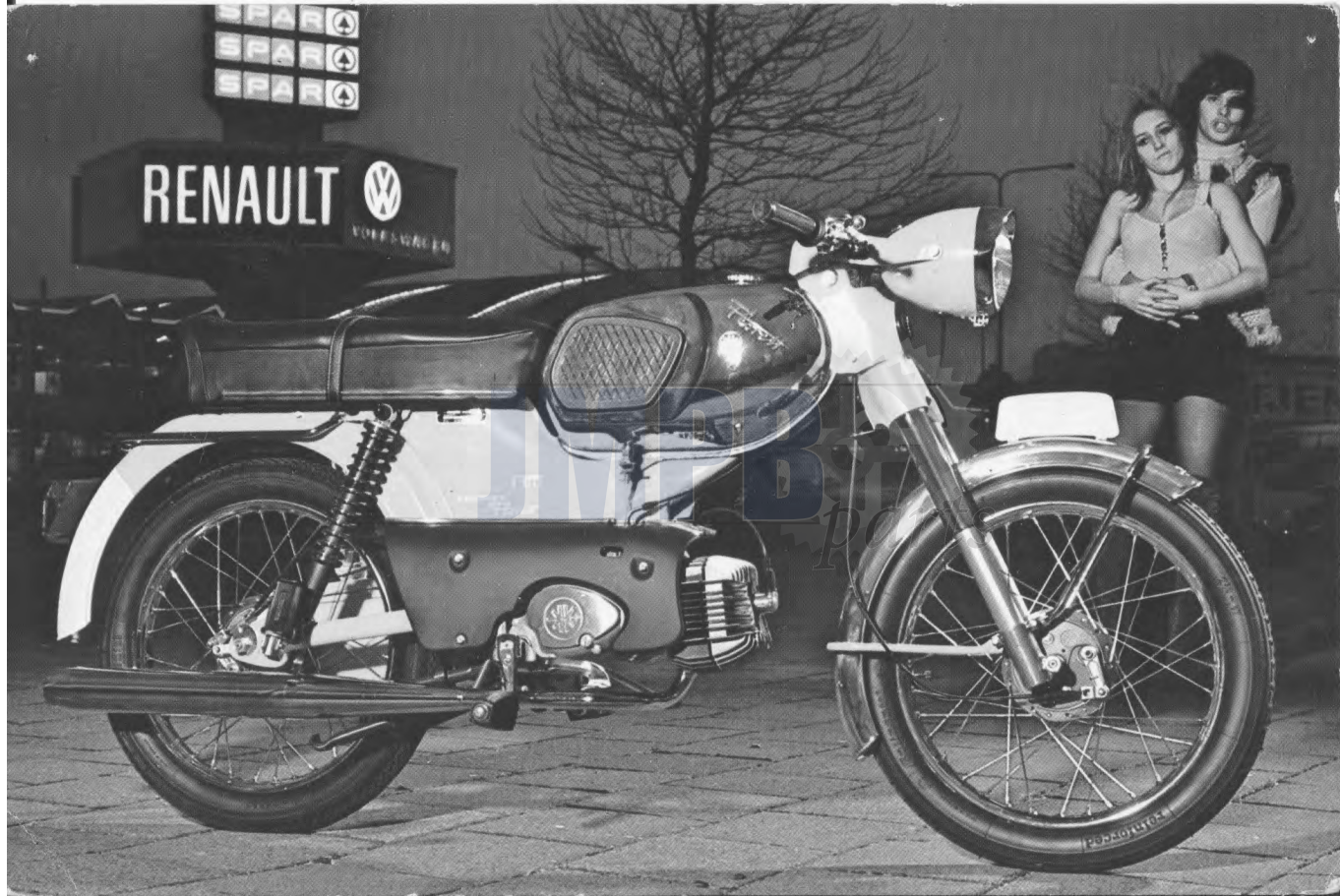
De standaarduitvoering met alle eigenschappen van de duurste Kreidlers. Maak die proefrit. Dan pas ondervindt u wat een Kreidler is, hoe een Kreidler akselereert, hoe een Kreidler remt en hoe een Kreidler schakelt.
De dealer bij u in de buurt is:



Uw dealer:



Kreidler: een korter woord voor 'de beste brommer'





KREIDLER 'GRAND PRIX 4-SPEED'

rijwind koeling

Standaarduitvoering : 4-versnellingen (schakelsysteem motorfiets RS)

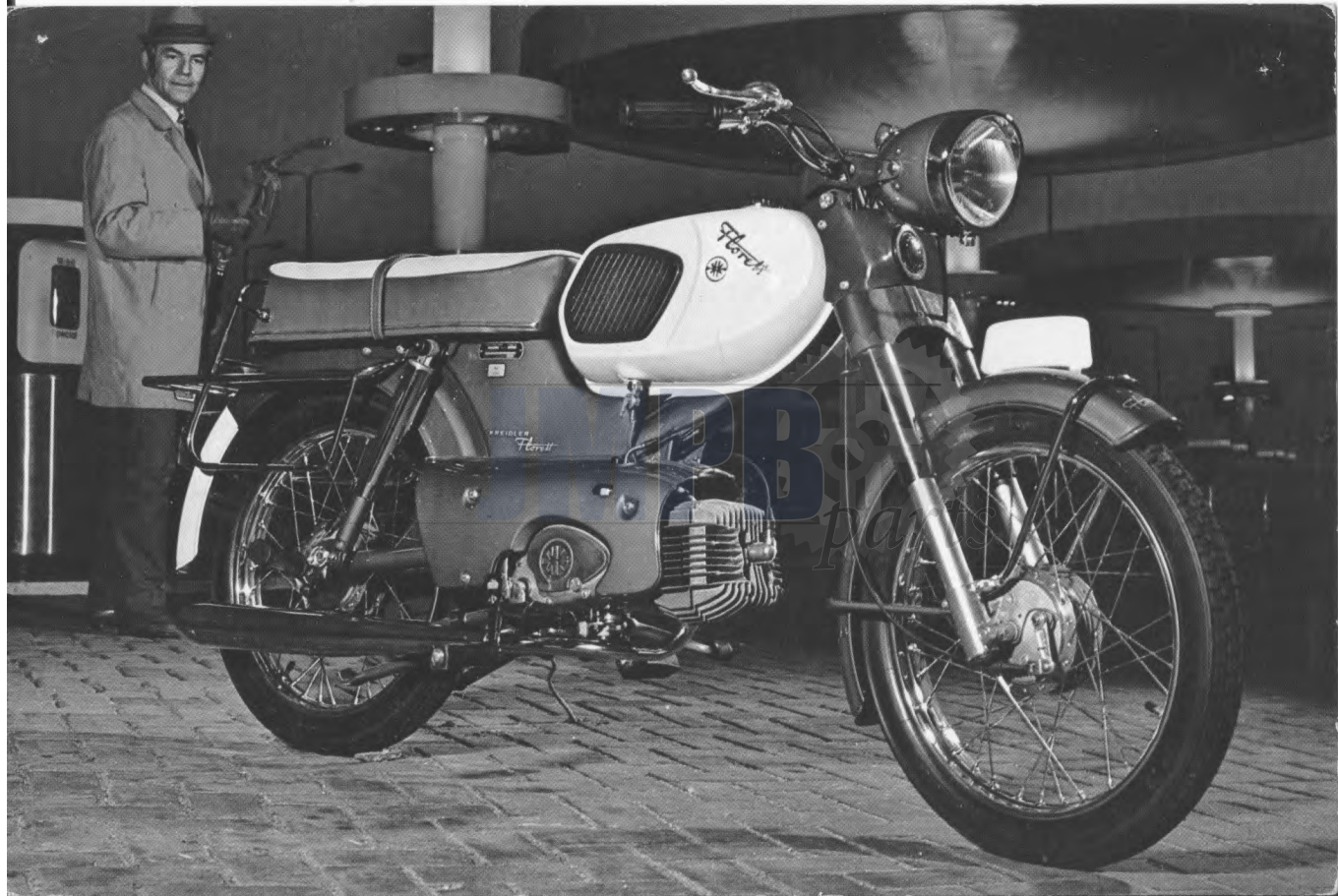
chrom tank

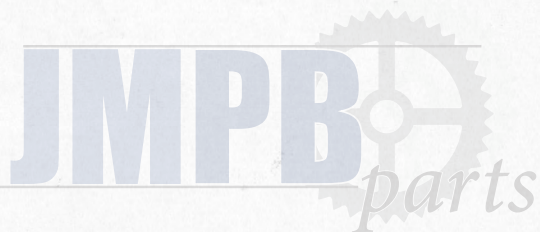
rally-zwarte motorkappen

roestvrij stalen voorspatbord

speciaal geprofileerde banden

sport- of 'Höcker' buddyseat



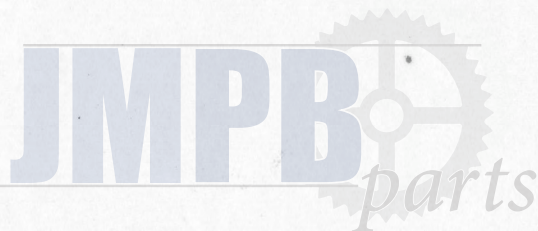


KREIDLER 'TRS'

rijwind koeling

ook leverbaar in de uitvoering met sportstuur





KREIDLER 'TRS'

rijwind koeling

tegen meerprijs met chroom tank leverbaar



BROMFIETS TYPE GRAND PRIX

Typenummer	K 53/402	Tankinhoud	12,5 liter waarvan 2 liter reserve
Rijkskeur	NL B 1134	Kleuruitvoering frame	flu-o-range
Koeling	rijwind	Kleuruitvoering tank	chrom
Cilinder	aluminium hardchrom cilinderwand	Voorvork	telescoopvork hydraulisch gedempt
Stroombron	Bosch vlieg wiel magneet ontsteking 6V 24W	Achtervering	swingarm met oliegedempte schokbrekers
Bougie	Bosch W175 T1	Gewicht met volle tank	80 kg
Versnellingsbak	4 versnellingen voetschakeling	Klimcapaciteit solo duo	30 % 18 %

uitvoering:

chrom tank - kniekussens - stuurslot - gereedschapset - handpomp -
middenstandaard - automatisch remlicht - open veerelementen achter -
km-teller/snelheidsmeter - roestvrijstaal voerspatbord - voetrem - steek-
assen in voor- en achterwiel - matzwarte motorschilden.



BROMFIETS TYPE SL

Typenummer	K 53/311 of K 53/301	Tankinhoud	12,5 liter waarvan 2 liter reserve
Rijkskeur	NL B 8128		
Koeling	geforceerd	Kleuruitvoering frame	rood
Cilinder	aluminium hardchroom cilinderwand	Kleuruitvoering tank	antraciet
Stroombron	Bosch vlieg wiel magneet ontsteking 6V 24W	Voorvork	telescoopvork hydraulisch gedempt
Bougie	Bosch W175 T1	Achtervering	swingarm met oliegedempte schokbrekers
Versnellingsbak	3 versnellingen	Gewicht met volle tank	80 kg
	voetschakeling of handschakeling	Klimcapaciteit solo duo	30 % 18 %

uitvoering:

stuurslot - gereedschapset - handpomp - middenstandaard - automatisch remlicht - open veerelementen achter - km-teller/snelheidsmeter - steekassen in voor- en achterwiel.



BROMFIETS TYPE AUTOMATIC

Typenummer	MP 3	Tankinhoud	4 liter waarvan 1 liter reserve
Rijkskeur	NL B 9122		
Koeling	rijwind	Kleuruitvoering frame	orange
		Kleuruitvoering tank	chrom
Cilinder	aluminium hardchrom cilinderwand	Voorvork	telescoopvork met stabilisator
Stroombron	Bosch vliegwiél magneet ontsteking 6V 17W	Achtervering	swingarm met telescopische schokbrekers
Bougie	Bosch W175 T1	Gewicht met volle tank	42 kg
Versnellingsbak	automatisch 2 versnellingen	Klimcapaciteit solo	22 %

uitvoering:

stuurslot - gereedschapset - handpomp - middenstandaard - koplamp met
km-teller/snelheidsmeter.



BROMFIETS TYPE AUTOMATIC

Typenummer	MP 3	Tankinhoud	4 liter waarvan 1 liter reserve
Rijkskeur	NL B 9122		
Koeling	rijwind	Kleuruitvoering frame	orange
Cilinder	aluminium hardchrom cilinderwand	Kleuruitvoering tank	chrom
Stroombron	Bosch vlieg wiel magneet ontsteking 6V 17W	Voorvork	telescoopvork met stabilisator
Bougie	Bosch W175 T1	Achtervering	swingarm met telescopische schokbrekers
Versnellingsbak	automatisch 2 versnellingen	Gewicht met volle tank	42 kg
		Klimcapaciteit solo	22 %

uitvoering:

stuurslot - gereedschapset - handpomp - middenstandaard - koplamp met
km-teller/snelheidsmeter.

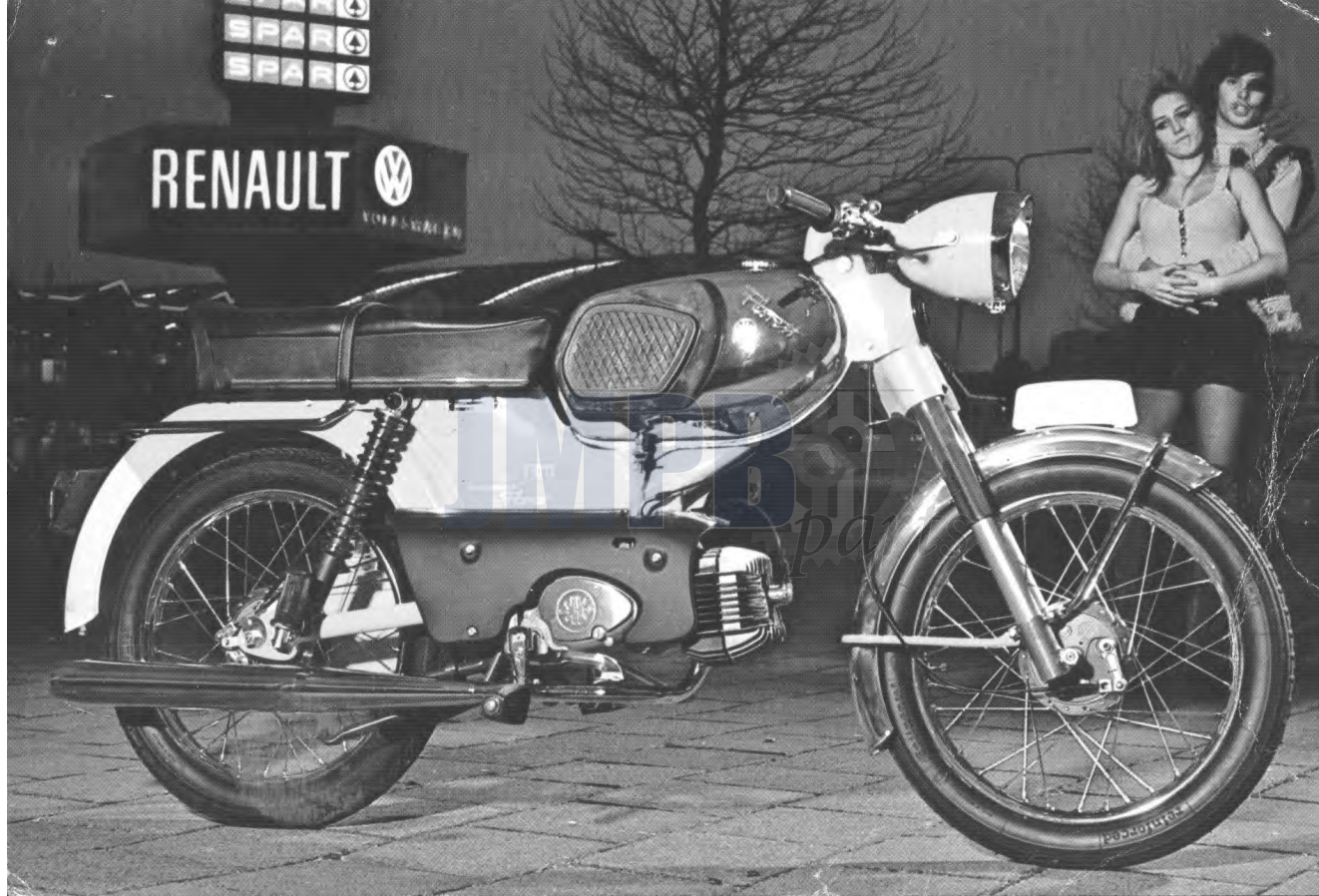


BROMFIETS TYPE GRAND PRIX

Typenummer	K 53/42	Tankinhoud	12,5 liter waarvan 2 liter reserve
Rijkskeur	NL B 1134	Kleuruitvoering frame	orange
Koeling	rijwind	Kleuruitvoering tank	chrom
Cilinder	aluminium hardchrom cilinderwand	Voorvork	telescoopvork hydraulisch gedempt
Stroombron	Bosch vlieg wiel magneet ontsteking 6V 24W	Achtervering	swingarm met oliegedempte schokbrekers
Bougie	Bosch W175 T1	Gewicht met volle tank	80 kg
Versnellingsbak	4 versnellingen voetschakeling	Klimcapaciteit solo duo	30 % 18 %

uitvoering:

chrom tank - kniekussens - stuurslot - gereedschapset - handpomp -
middenstandaard - automatisch remlicht - open veerelementen achter -
km-teller/snelheidsmeter - roestvrijstaal voorspatbord - voetrem - steek-
assen in voor- en achterwiel - matzwarte motorschilden.





KREIDLER 'GRAND PRIX 4-SPEED'

rijwind koeling

Standaarduitvoering : 4-versnellingen (schakelsysteem motorfiets RS)

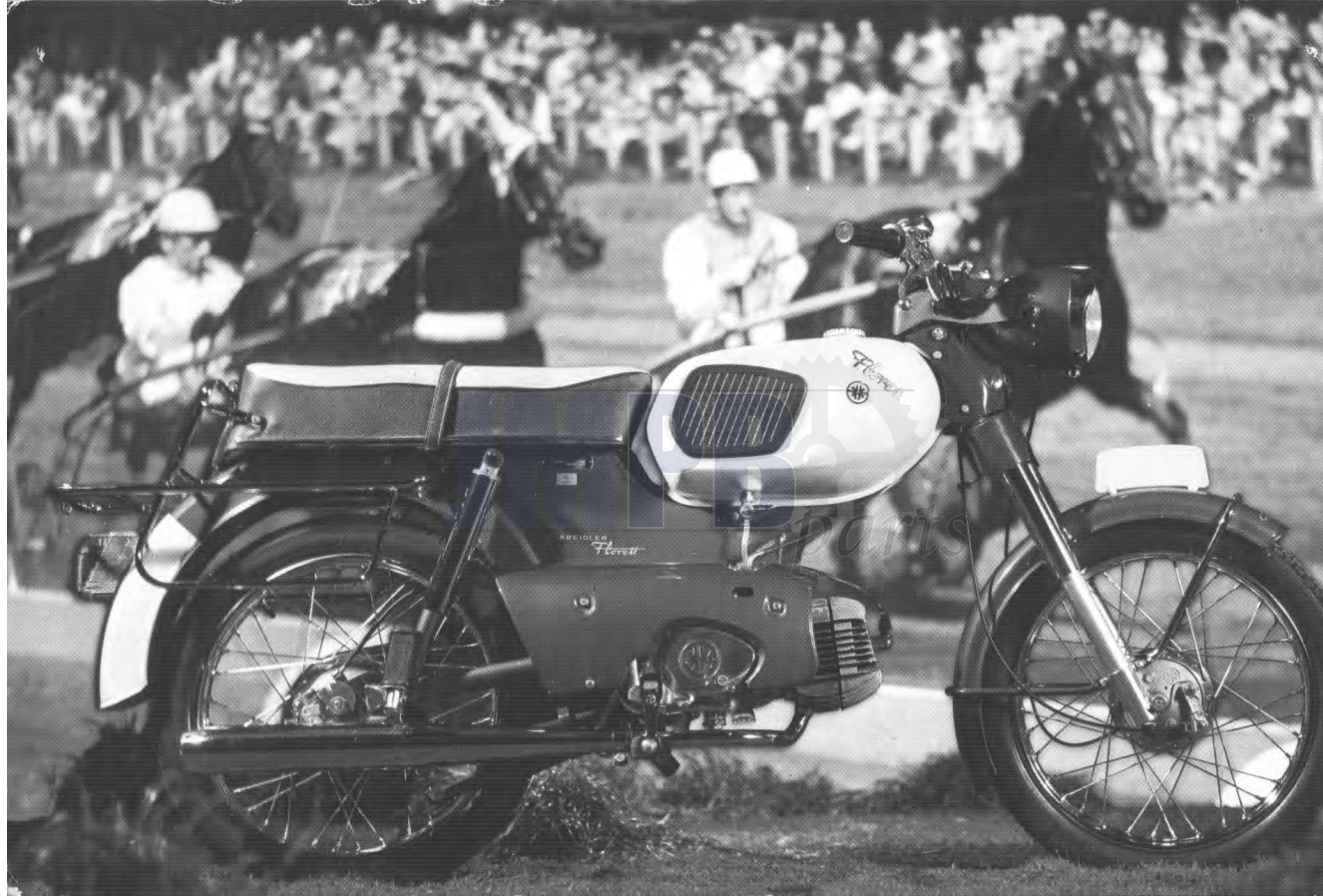
chrom tank

rally-zwarte motorkappen

roestvrij stalen voorspatbord

speciaal geprofileerde banden

sport- of 'Höcker' buddyseat



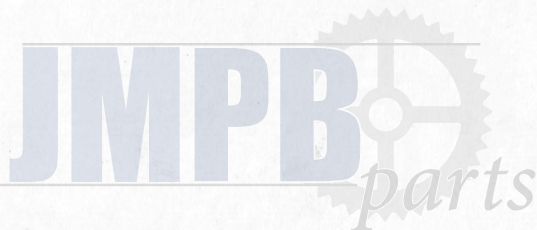
BROMFIETS TYPE TRS

Typenummer	K 53/21 NL	Tankinhoud	12,5 liter waarvan 2 liter reserve
Rijkskeur	NL B 0134	Kleuruitvoering frame	antraciet
Koeling	rijwind	Kleuruitvoering tank	ivoor
Cilinder	aluminium hardchroom cilinderwand	Voorvork	telescoopvork hydraulisch gedempt
Stroombron	Bosch vliegwiel magneet ontsteking 6V 24W	Achtervering	swingarm met oliegedempte schokbrekers
Bougie	Bosch W175 T1	Gewicht met volle tank	80 kg
Versnellingsbak	3 versnellingen voetschakeling	Klimcapaciteit solo duo	30 % 18 %

uitvoering:

chrom tank - kniekussens - stuurslot - gereedschapset - handpomp -
middenstandaard - automatisch remlicht - open veerelementen achter -
km-teller/snelheidsmeter - roestvrijstaal voorspatbord - voetrem - steek-
assen in voor- en achterwiel - matzwarte motorschilden.





KREIDLER 'SL'

geforceerde koeling

tegen meerprijs met chroom tank leverbaar



KREIDLER 50-cc 'GRAND PRIX RACER'

wereldkampioensmachine van Jan de Vries.

6-versnellingen

watergekoeld

ca. 17.5 pk bij 16.000 toeren

Topsnelheid 183 km/u.



5 Grand Prix overwinningen in 1971

- | | |
|--------------|---------------------------|
| Oostenrijk | - Salzburg |
| W.-Duitsland | - Hockenheim |
| België | - Francorchamps |
| Italië | - Monza |
| Spanje | - Jarama (Wereldkampioen) |



BROMFIETS TYPE GRAND PRIX

Typenummer	K 53/401	Tankinhoud	12,5 liter waarvan 2 liter reserve
Rijkskeur	NL B 1134		
Koeling	rijwind	Kleuruitvoering frame	rood
		Kleuruitvoering tank	chrom
Cilinder	aluminium hardchrom cilinderwand	Voorvork	telescoopvork hydraulisch gedempt
Stroombron	Bosch vliegwiel magneet ontsteking 6V 24W	Achtervering	swingarm met oliegedempte schokbrekers
Bougie	Bosch W175 T1	Gewicht met volle tank	80 kg
Versnellingsbak	4 versnellingen voetschakeling	Klimcapaciteit solo duo	30 % 18 %

uitvoering:

chrom tank - kniekussens - stuurslot - gereedschapset - handpomp -
middenstandaard - automatisch remlicht - open veerelementen achter -
km-teller/snelheidsmeter - roestvrijstaal voorspatbord - voetrem - steek-
assen in voor- en achterwiel - matzwarte motorschilden.



Bromfietsen.

SL	- f 1399,— + f 25,— kofferrek
TRS sport stuur	- f 1484,— + f 25,— kofferrek
TRS tour stuur	- f 1495,— + f 25,— kofferrek
TRS chroom tank	- f 1534,— + f 25,— kofferrek
Grand Prix	- f 1599,— + f 18,— open achtertelescopen

De 3-versnellings modellen zijn tegen meerprijs met
handschakeling leverbaar

Automatic	- f 875,—
-----------	-----------

Motorfietsen.

RS	- f 1699,—
RS Super Breitwand	- f 1749,—
TM geforceerd	- f 1695,—

Alle prijzen zijn incl. BTW.

PRIJSWIJZIGINGEN VOORBEHOUDEN

Prijslijst Kreidler bromfietsen en motoren

bromfietsen

Automatic	rood, chroom tank, voor- en achtervering	f 899.—
Automatic	orange, chroom tank voor- en achtervering	f 899.—
SL - 3v	handschakeling	f 1473.—
SL - 3v	voetschakeling	f 1488.—
TRS - 3v	voetschakeling - sportstuur kofferrek	f 1499.—
TRS - 3v	voetschakeling - tour stuur kofferrek	f 1510.—
Grand Prix 4-v	voetschakeling - sportstuur orange, chroom tank	f 1675.—
Grand Prix 4-v	voetschakeling - sportstuur Flu-o-range, chroom tank	f 1735.—
Grand Prix 4-v	voetschakeling - tour stuur rood, chroom tank	f 1749.—

motorfietsen

RS - 5v	Super Breitwand - sportstuur Flu-o-range, chroom tank	f 1899.—
---------	--	----------

Prijzen zijn inclusief 16% BTW en gelden tot 1 april 1973.