

POLINI IGNITION FOR PIAGGIO CIAO/SI

ACCENSIONE PER PIAGGIO CIAO/SI

⚠ **CAUTION:** for original or Polini crankcase – Before starting the assembly, buy a balancing flange depending on the crankshaft installed:
flange item 171.0679 for the original crankshaft
flange item 171.0680 the "full circle" crankshaft

⚠ **ATTENZIONE:** per carter originale o Polini - Prima di procedere all'assemblaggio è necessario acquistare a parte la flangia di bilanciamento secondo l'albero montato:
codice 171.0679 per albero originale flangia oppure
codice 171.0680 per albero a spalle piene flangia

Contents of the package (Photo A) - Contenuto della confezione (foto A)

Flywheel (rotor) - Volano (rotore)	1
Stator - Statore	1
Fan centering pins - Spine di centraggio ventola	5
Flywheel fan - Ventola volano	1
Stator fixing bracket - Flangia fissaggio statore	1
Tension regulator - Regolatore di tensione	1
Ignition Cable - Cablaggio accensione	1
Ground cable - Cavo massa	1
Regulator male connector - Connettore maschio regolatore	1
Cap 14,5x12,5x9 - Tappo a fungo 14,5x12,5x9	1
Coil - Bobina	1
Spark plug hook - Cappuccio candela	1
Screw m 5x 18 tcei - Vite m 5x 18 tcei	5
Screw m 5x 25 tcei - Vite m 5x 25 tcei	2
Washer 5x10x1 - Rondella 5x10x1	7
Screw m 5x20 - Vite m 5x20	1
Screw m5x12 - Vite m5x12	1
Washer 5x16x2 - Rondella 5x16x2	2
Self-locking nut m5 - Dado autobloccante m5	2



Preparation

Wash the vehicle and, before removing the engine from the frame, disconnect all the electric cables connected to it, the muffler, the carburetor, the CVT and the coil. During the re-assembly, the coil will be changed with the new one. Place the engine on a surface and start removing the CDI : plastic flywheel cover, flywheel and stator.

Preparazione

Lavare il veicolo e, prima di rimuovere il motore dal telaio, scollegare tutti i fili elettrici collegati a quest'ultimo, la marmitta, il carburatore, la trasmissione e la bobina. La bobina nella fase di rimontaggio sarà sostituita con quella in dotazione. Posizionare il motore su un piano di lavoro e procedere allo smontaggio del gruppo accensione rimuovendo nell'ordine: coprivolano in plastica, volano e statore.

Assembly instructions

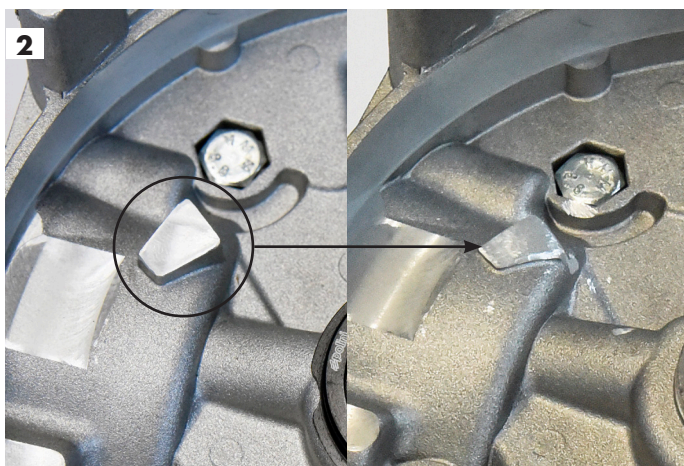
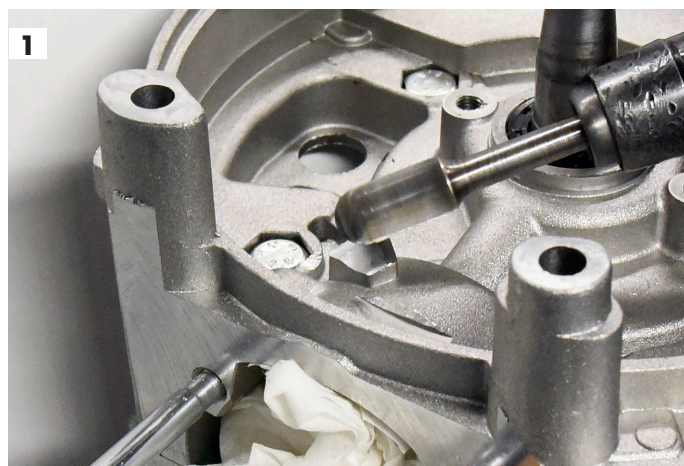
Remove from the crankcase the material as shown in photo 1 and 2 being careful to have removed enough material to house the flywheel in the crankcase without any interference.

To be sure to have removed enough material, simulate the final assembly without the stator and tight at 30Nm and check that the flywheel turns correctly. After that remove the flywheel and go on with the assembly.

Istruzioni di montaggio

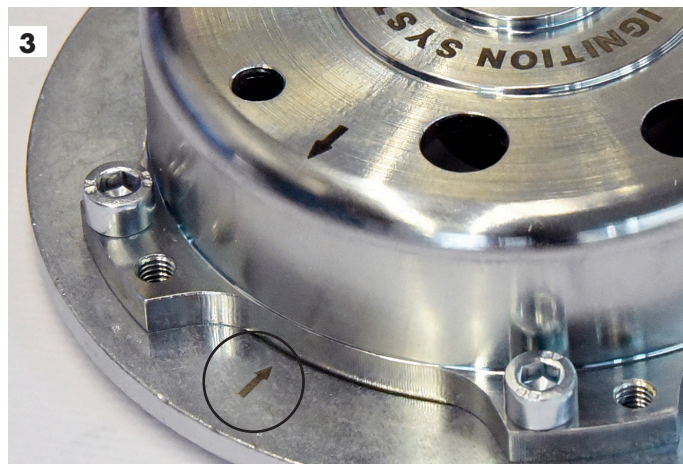
Rimuovere dal carter il materiale come indicato nelle foto 1 e 2, verificando di aver tolto materiale a sufficienza per poter alloggiare senza interferenze il volano nel carter.

Per assicurarsi di aver tolto materiale a sufficienza, simulare il montaggio definitivo senza statore serrandolo a 30 Nm e controllare che il volano giri senza impedimenti. Effettuata la verifica, togliere il volano e proseguire con il montaggio.



Prepare the flywheel rotor by installing the flywheel weight chosen with M5x1 screws being careful to couple the referring arrow (photo 3).

Preparare il rotore volano montando la massa volanica scelta con viti M5x10 facendo attenzione ad accoppiare la freccia di riferimento fase (foto 3).



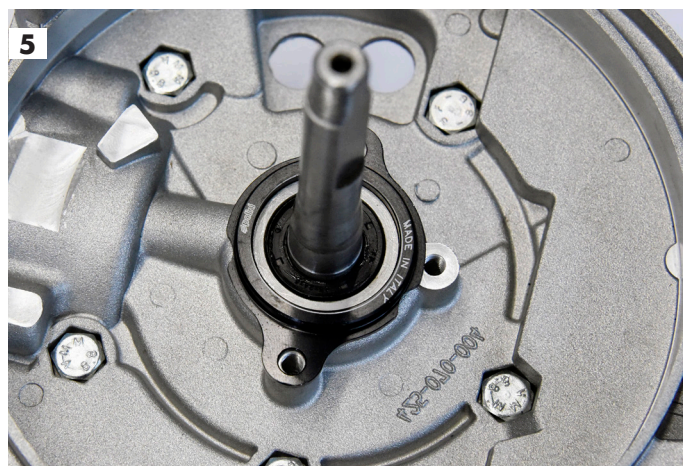
Insert the centering pin in the plastic fan and fix it on the flywheel with M4x18 screws and washers. (Photo 4).

Infilare le spine di centraggio nella ventola in plastica e fissarla sul volano con viti M5x18 e rondelle (foto 4).



Install the stator and place the bracket as shown in photo 5.

Procedere con il montaggio dello statore, collocando la flangia come indicato in foto 5.



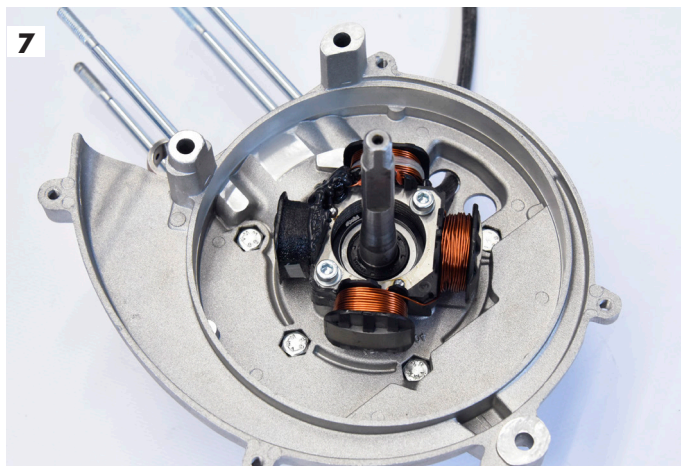
Place the small rubbers on the stator cables and insert the protection sheath on the light blue cable (photo 6).

Mettere il gommino sui cavi dello statore ed infilare la guaina di protezione sul cavo azzurro (foto 6).



Fix the stator using 2 screws M5x25 with their washers (photo 7).

Fissare lo statore utilizzando 2 viti M5x25 con le relative rondelle (foto 7).

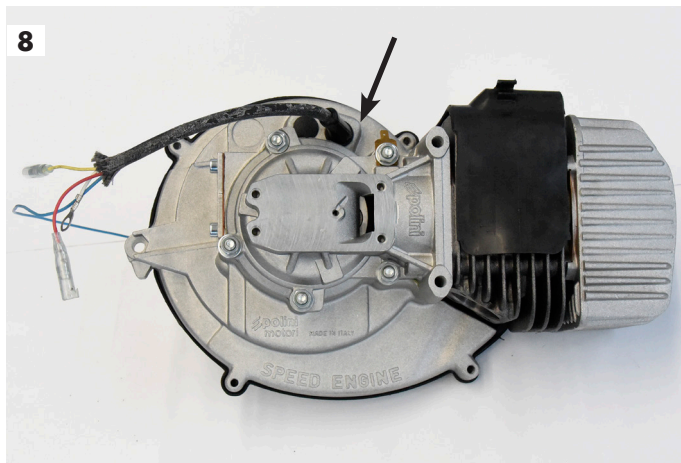


Pass the Tension exit cable through its eyelet and seal it with the small rubber on the Polini crankcase. Place the cap supplied too (photo 8).

Insert the key in its seat on the crankshaft. Install the flywheel timing it with the small key and after setting on the crankshaft cone tight it with the nut at 30Nm.

Far passare completamente attraverso l'apposita asola il cavo di uscita della tensione e sigillarlo con il gommino sul carter Polini. Inserire anche il tappo a fungo in dotazione (foto 8).

Inserire la chiave nell'apposita sede dell'albero motore. Montare il volano mettendolo in fase con la chiave e dopo averlo assestato sul cono dell'albero motore, serrarlo con il dado originale a 30 Nm.



Electric Connections

Install the coil on the frame.

For Piaggio SI: it is recommended piercing the original support (photo 10)

For Piaggio Ciao: fix the coil as shown in photo 11 using screws and washers included in the package. Fix the earth cable and connect the light blue cable from the coil to the stator light blue cable. (photo 10).

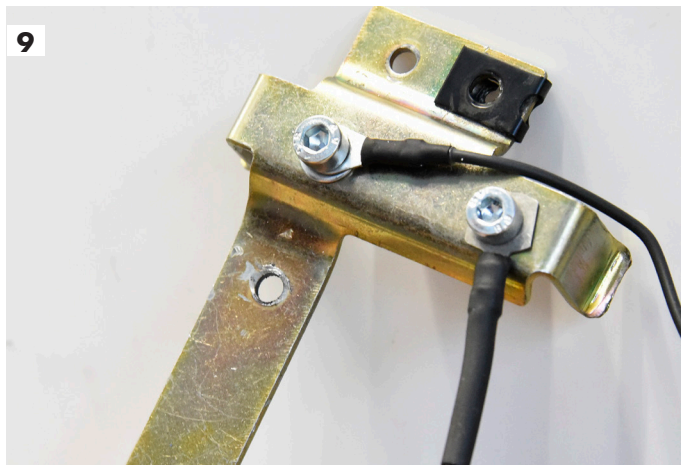
Collegamenti elettrici

Montare la bobina sul telaio.

Per Piaggio SI: si consiglia di forare il supporto originale (foto 9/10).

Per Piaggio Ciao: fissare la bobina come in foto 11 con viti e rondelle incluse nella confezione.

Fissare il cavo di massa e collegare il cavo azzurro proveniente dalla bobina al cavo azzurro dello statore (foto 10).



Regulator

Connect the male connector to the regulator. Connect to the ground the black cable A and insert it in the regulator , position 2 (photo 12).

Insert the connector of the wire B supplied in the regulator, position 1 (photo 12) . Connect both the ends to the stator red cable and to the red cable of the original electric system B and insolate it. Connect at earth the white cable with eyelet C. The yellow cable may of the stator be connected to the battery charger or insulated and leave it disconnected.

Ignition timing

This ignition does not foresee any timing. The standard regulation is $23,5^{\circ} \pm 1$ at 4.000 rpm. Flywheel puller M17x1 as used on the Piaggio original Flywheel.

Regolatore

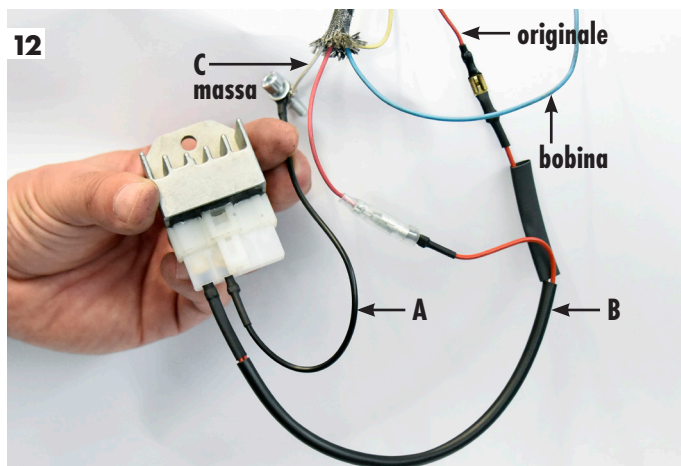
Collegare il connettore maschio al regolatore. Collegare a massa il cavo nero A e inserirlo nel regolatore, posizione 2 (foto 12).

Inserire il connettore del cablaggio B in dotazione nel regolatore, posizione 1 (foto 12). Connettere le altre due estremità al cavo rosso dello statore e al cavo rosso dell'impianto elettrico originale B isolandolo. Collegare a massa il cavo bianco con occhiello C. Il cavo giallo dello statore può essere collegato alla ricarica batteria oppure isolato e lasciato scollegato.

Messa in fase dell'accensione

Questa accensione non prevede nessuna regolazione di fase. La regolazione di serie è $23,5^{\circ} \pm 1$ a 4.000 rpm.

Estrattore volano M17x1 come utilizzato sul volano originale Piaggio



Example of assembly on original crankcase (photo 13).

Esempio di montaggio su carter originale (foto 13).

